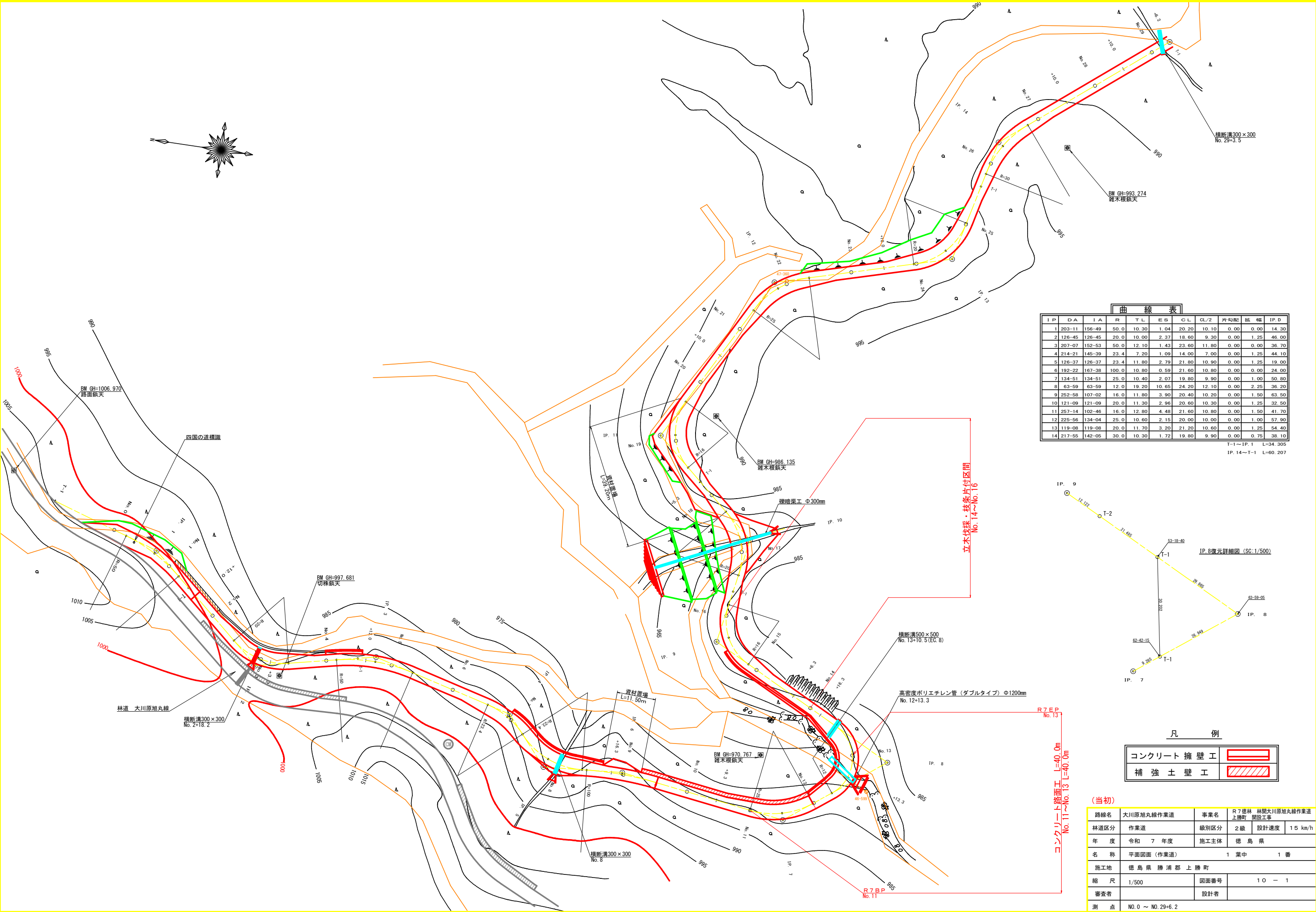
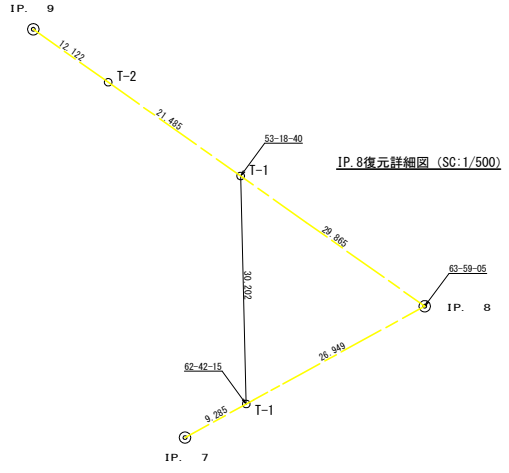




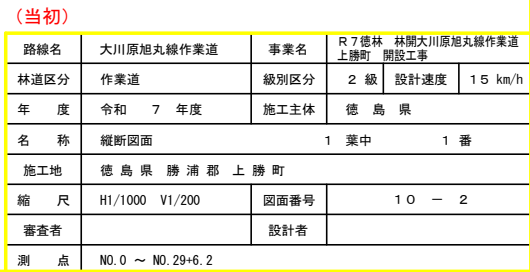
曲線表										
I P	D A	I A	R	T L	E S	C L	CL/2	片勾配	拡 幅	I P.D
1	203-11	156-49	50.0	10.30	1.04	20.20	10.10	0.00	0.00	14.30
2	126-45	126-45	20.0	10.00	2.37	18.60	9.30	0.00	1.25	46.00
3	207-07	152-53	50.0	12.10	1.43	23.60	11.80	0.00	0.00	36.70
4	214-21	145-39	23.4	7.20	1.09	14.00	7.00	0.00	1.25	44.10
5	126-37	126-37	23.4	11.80	2.79	21.80	10.90	0.00	1.25	19.00
6	192-22	167-38	100.0	10.80	0.59	21.60	10.80	0.00	0.00	24.00
7	134-51	134-51	25.0	10.40	2.07	19.80	9.90	0.00	1.00	50.80
8	63-59	63-59	12.0	19.20	10.65	24.20	12.10	0.00	2.25	36.20
9	252-58	107-02	16.0	11.80	3.90	20.40	10.20	0.00	1.50	63.50
10	121-09	121-09	20.0	11.30	2.96	20.60	10.30	0.00	1.25	32.50
11	257-14	102-46	16.0	12.80	4.48	21.60	10.80	0.00	1.50	41.70
12	225-56	134-04	25.0	10.60	2.15	20.00	10.00	0.00	1.00	57.90
13	119-08	119-08	20.0	11.70	3.20	21.20	10.60	0.00	1.25	54.40
14	217-55	142-05	30.0	10.30	1.72	19.80	9.90	0.00	0.75	38.10

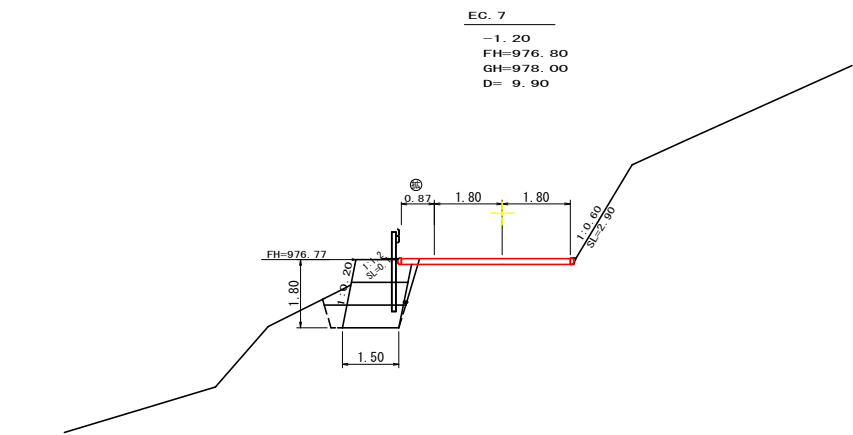
T-1 ~ I.P. 1 L=34.305
I.P. 14 ~ T-1 L=60.207



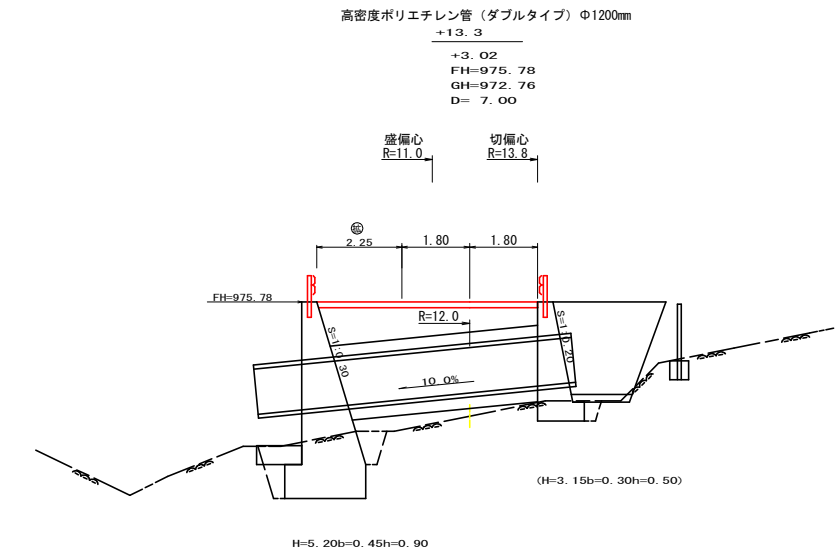
凡 例	
コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

(当初)				
路線名	大川原旭丸線作業道	事業名	R7徳林 林間大川原旭丸線作業道 上機町 開設工事	
林道区分	作業道	級別区分	2級	設計速度 15 km/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県	
名 称	平面図面 (作業道)	1 葉中	1 番	
施工地	徳 島 県 勝 浦 郡 上 勝 町			
縮 尺	1/500	図面番号	1 0 - 1	
審査者		設計者		
測 点	NO. 0 ~ NO. 29+6.2			

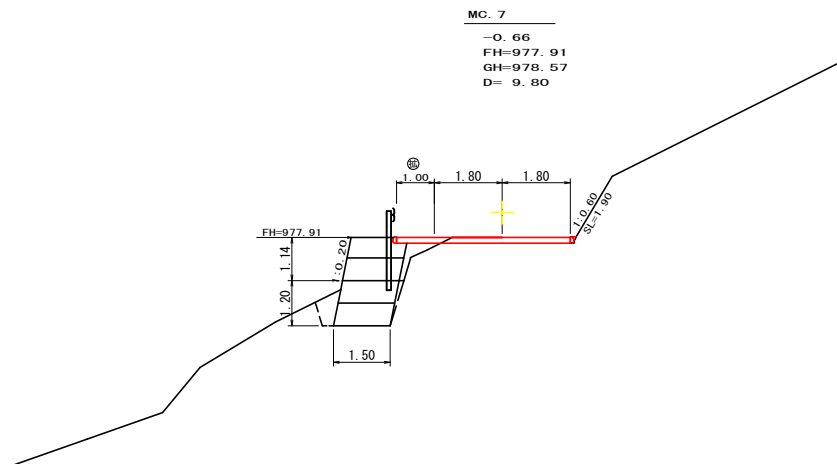




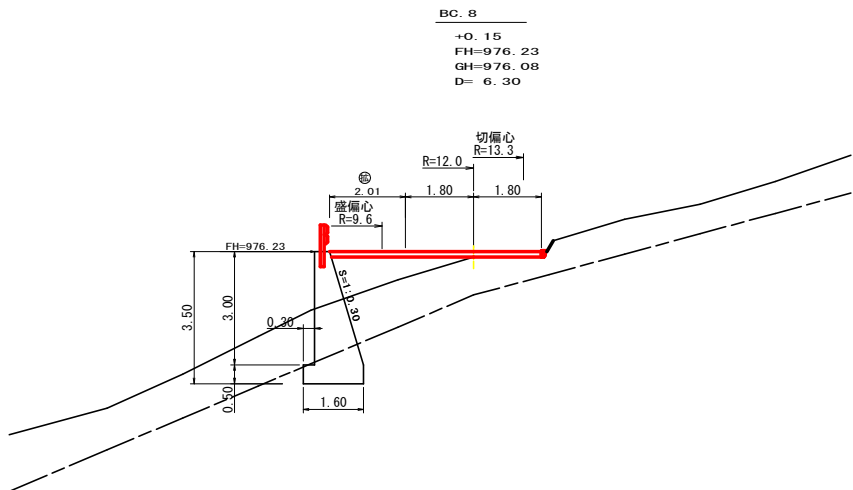
測点	EC. 7		点間距離	9.90 m	
偏心距離	(切 土 :		m. 盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m. 法面右 :	m)	
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
埋戻し	埋戻 (前)	-			
	埋戻 (後)	埋戻 C			
法面	機械整形	礫質土			
		軟岩1 (A)			
土羽	削取整形	礫質土			
		礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.47		



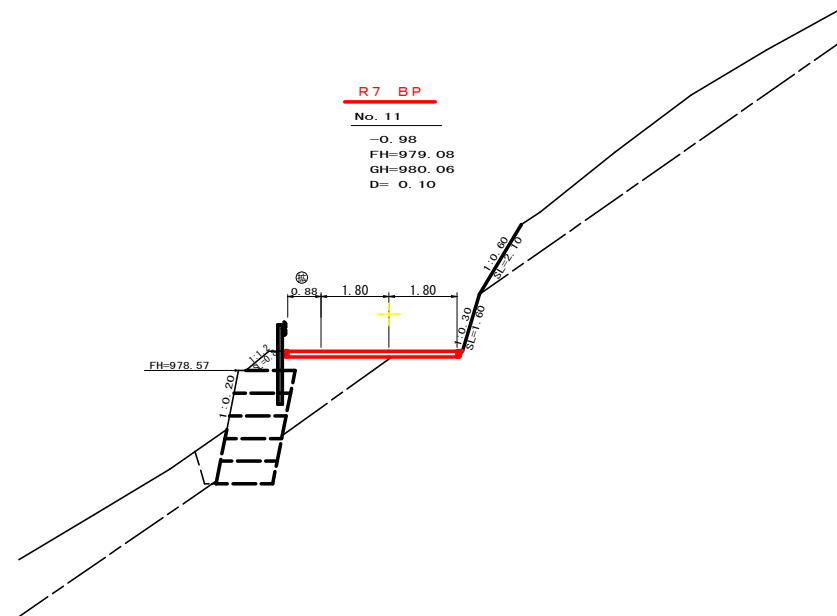
測点	+13.3		点間距離	7.00 m	
偏心距離	(切土：7.90 m.盛土：6.00 m)				
	(法面左：m.法面右：m)				
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
埋戻し	埋戻 (前)	-			
	埋戻 (後)	埋戻 C			
法面	機械整形	礫質土			
		軟岩1 (A)			
土羽	削取整形	礫質土			
		礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.85		



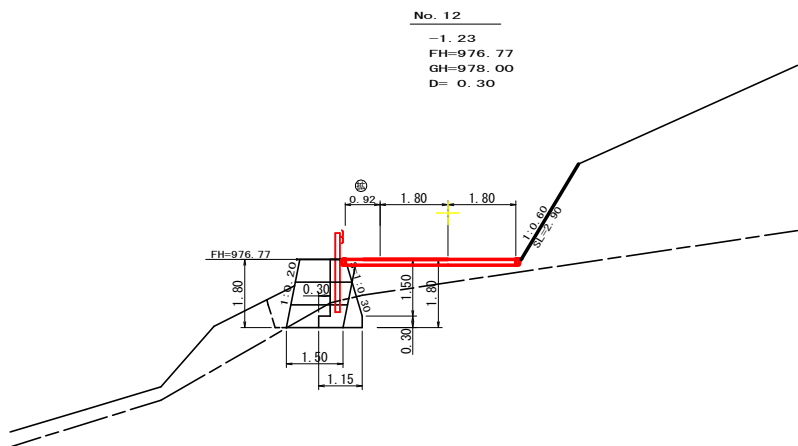
測点	MC. 7		点間距離	9.80 m	
偏心距離	(切 土 :		m.盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m.法面右 :	m)	
	名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土		左側	右側
		軟岩 (比率)		(:)	
	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)			
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩 (比率)			
埋戻し	埋戻 (前)	-			
	埋戻 (後)	埋戻 C			
法面	機械整形	礫質土			
		軟岩Ⅰ (A)			
土羽	削取整形	礫質土			
		礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.60		



測点	BC. 8		点間距離	6. 30 m	
偏心距離	(切 土 :		m. 盛 土 :		m)
	(法面左 :		m. 法面右 :		m)
	名称 ・ 種別 ・ 細別				
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土		左側	右側
		軟岩 (比率)		(:)	
	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
埋戻し	埋戻 (前)	-			
	埋戻 (後)	埋戻 C			
法面	機械整形	礫質土			
		軟岩 1 (A)			
土羽	削取整形	礫質土			
		礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5. 61		



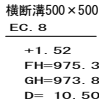
測点	No. 11		点間距離	0.10 m	
偏心距離	(切 土 :		m.盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m.法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
埋戻し	埋戻 (前)	-			
	埋戻 (後)	埋戻 C			
法面	機械整形	礫質土			
		軟岩1 (A)			
土羽	削取整形				
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
路面工	コンクリート		(t=15cm)	4.48	



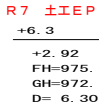
測点	No. 12		点間距離	0.30 m	
偏心距離	(切 土 :		m.盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m.法面右 :	m)	
	EP側				
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土		左側	右側
		軟岩 (比率)	(:)		(:)
	片切	礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		(:)
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		(:)
埋戻し	埋戻 (前)	-			
	埋戻 (後)	埋戻 C			
法面	機械整形	礫質土			
		軟岩Ⅰ (A)			
土羽	削取整形	礫質土			
		礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.52	4.52	

(当初)

路線名	大川原旭丸線作業道	事業名	R7徳林 林間大川原旭丸線作業道 上勝町 開設工事
林道区分	作業道	級別区分	2 級 設計速度 15 km/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	横断図面 (作業道) 3 葉中 1 番		
施工地	徳 島 県 勝 浦 郡 上 勝 町		
縮 尺	1/100	図面番号	1 0 - 3
審査者	設計者		
測 点	No. 11 ~ No. 12+13. 3		



測点	EC. 8	点間距離	10.50 m
偏心距離	(切 土 : (法面左 :	m. 盛 土 : m. 法面右 :	9 20 m) (m)
	名称 ・ 種別 ・ 細別		左側 右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	
		軟岩 (比率)	(:)
	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	路床盛土	-	5.40
	路体盛土	-	4.50
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		硬質土	2.10
		軟岩 (比率)	4.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.90
	埋戻 (後)	埋戻 C	1.30
法面	機械整形	硬質土	
		軟岩 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
		軟質土	
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	(:)
	路面工	コンクリート (t=15cm)	0.00



測点	No. 13	点間距離	1.60 m			
偏心距離	(切 土 :	m. 盛 土 :	1.40 m)			
	(法面左 :	m. 法面右 :	m)			
			EP側			
名称・種別・細別			左側	右側	左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土				
		軟岩 (比率)	(:)		(:)	
	片切	硬質土				
		軟岩 (比率)	(:)		(:)	
盛土	路床盛土	-			0.00	
	路体盛土	-			0.00	
	補強盛土	-				
掘削 (床掘)		硬質土				
		軟岩 (比率)	(:)		(:)	
埋戻し	埋戻 (前)	-			0.00	
	埋戻 (後)	埋戻 C			0.00	
法面	機械整形	硬質土				
		軟岩 I (A)				
土羽	削取整形	硬質土				
		硬質土				
掘削 (側溝掘)		硬質土				
		軟岩 (比率)	(:)		(:)	
路面工	コンクリート		5.85 (t=15cm)		0.00	



測点	MC. 8	点間距離	5.10 m
偏心距離	(切 土 :	m. 盛 土 :	4.60 m)
	(法面 左 :	m. 法面 右 :	m)
	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)	-	
	埋戻 (後)	埋戻 C	
法面	機械整形	礫質土	
		軟岩Ⅰ (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝掘)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.85

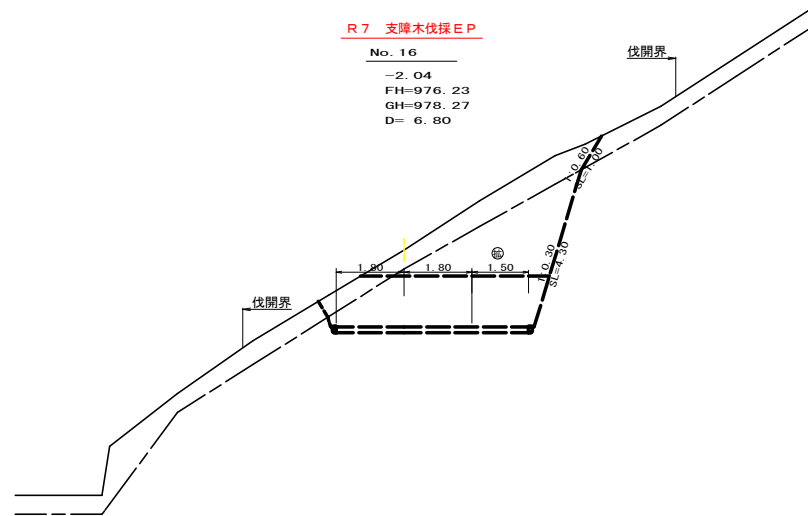
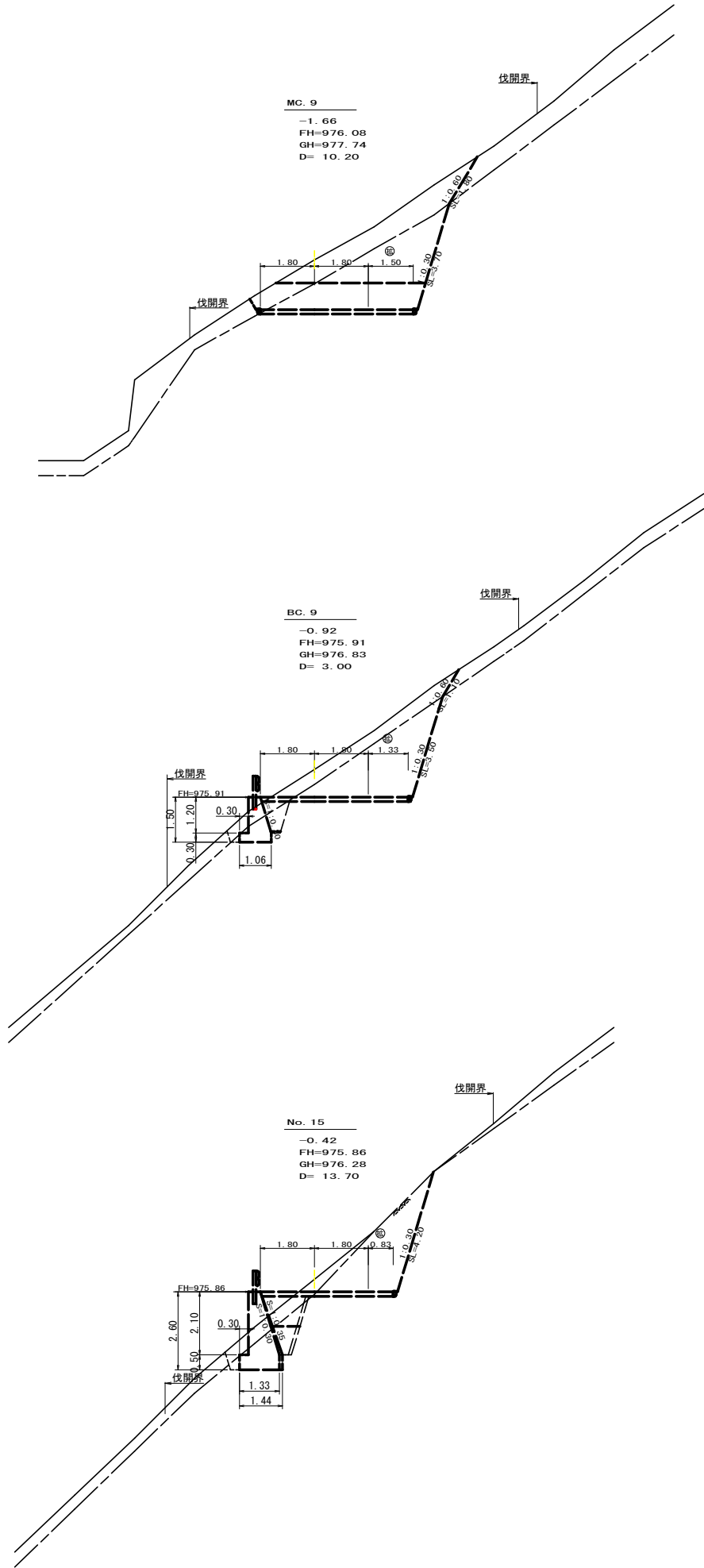
測点	+6.3	点間距離	6.30 m		
偏心距離	(切 土 : m)	盛 土 : m)			
	(法面左 : m)	法面右 : m)			EP側
	名称・種別・細別	左側	右側	左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土			
		軟岩 (比率)	(:)		(:)
	片切	硬質土		0.00	
		軟岩 (比率)	2.40 (10: 0)	2.40 (10: 0)	
盛土	路床盛土	-	0.00	0.00	
	路体盛土	-	0.00	0.00	
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		硬質土	3.20	3.20	
		軟岩 (比率)	11.90 (10: 0)	9.50 (10: 0)	
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.00	0.00	
	埋戻 (後)	埋戻 C	0.00	0.00	
法面	法面保護工	硬質土			
		軟岩 1 (A)			
	機械整形	硬質土			
		軟岩 1 (A)	0.00	0.00	
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)	(:)	(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.00	0.00	

測点	No. 14	点間距離	3.70 m
備心距離	(切 土 : m. 盛 土 : m)		
	(法面左 : m. 法面右 : m)		
	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープン	礫質土	
	カット	軟岩(比率)	(:)
	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	0.00 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	6.00
	路体盛土	-	7.10
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	5.30
		軟岩(比率)	7.30 (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)	-	1.00
	埋戻(後)	埋戻 C	3.60
法面	法面保護工	礫質土	
		軟岩Ⅰ(A)	
	機械整形	礫質土	
		軟岩Ⅰ(A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (削溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.00

測点	+16.3	点間距離	5.80 m		
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)				
	(法面左 : m, 法面右 : m)				
EP側					
名称・種別・細別		左側	右側	左側	右側
掘削 (切土)	オープン	硬質土			
	カット	軟岩 (比率)	(:)		(:)
	片切	硬質土			
		軟岩 (比率)	(:)		(:)
盛土	路床盛土	-	6.40		6.30
	路床盛土	-	9.40		9.00
	補強盛土	-			
掘削 (埋戻)		硬質土	4.40		4.90
		軟岩 (比率)	5.00 (10: 0)		5.50 (10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	1.20		1.20
	埋戻 (後)	埋戻 C	1.90		2.20
法面	法面保護工	硬質土			
		軟岩 1 (A)			
	機械整形	硬質土			
		軟岩 1 (A)			
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)	(:)		(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.00		0.00

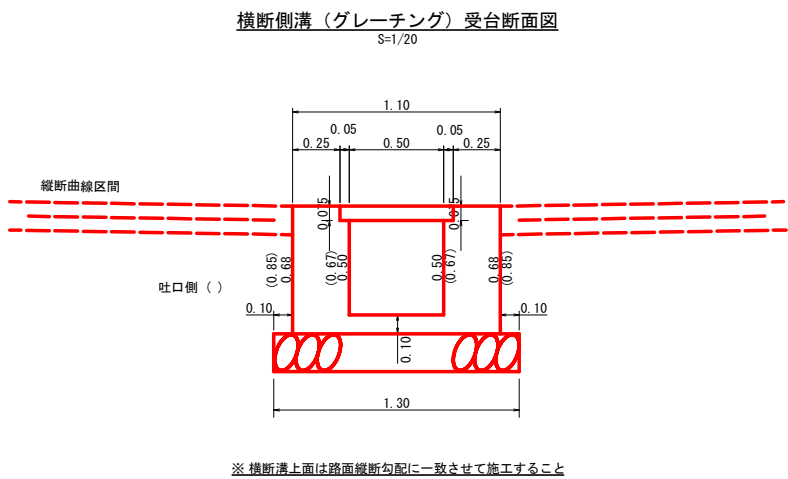
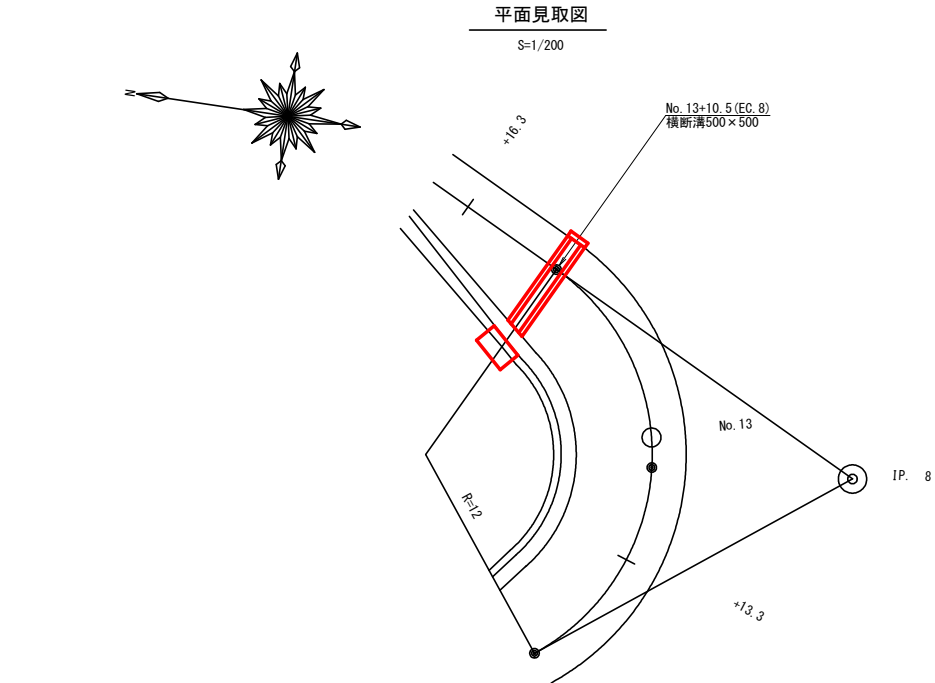
(当初)

路線名	大川原旭丸線作業道		事業名	R7徳林 林間大川原旭丸線作業道 上勝町 開設工事	
林道区分	作業道	級別区分	2 級	設計速度	15 km/h
年 度	令和 7 年度		施工主体	徳 島 県	
名 称	横断図面（作業道）		3	葉 中	2 番
施工地	徳 島 県 勝 浦 郡 上 勝 町				
縮 尺	1/100	図面番号	1 0 - 4		
審査者		設計者			
測 点	NO.12+18.4(MC.8) ～ NO.14+6.3				



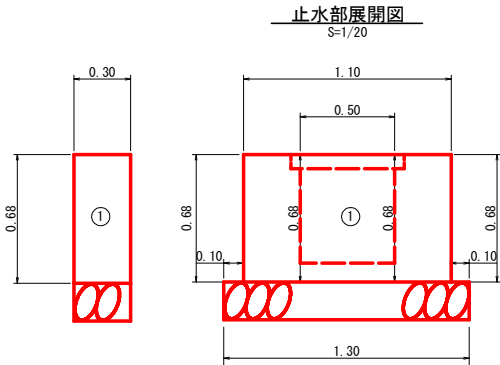
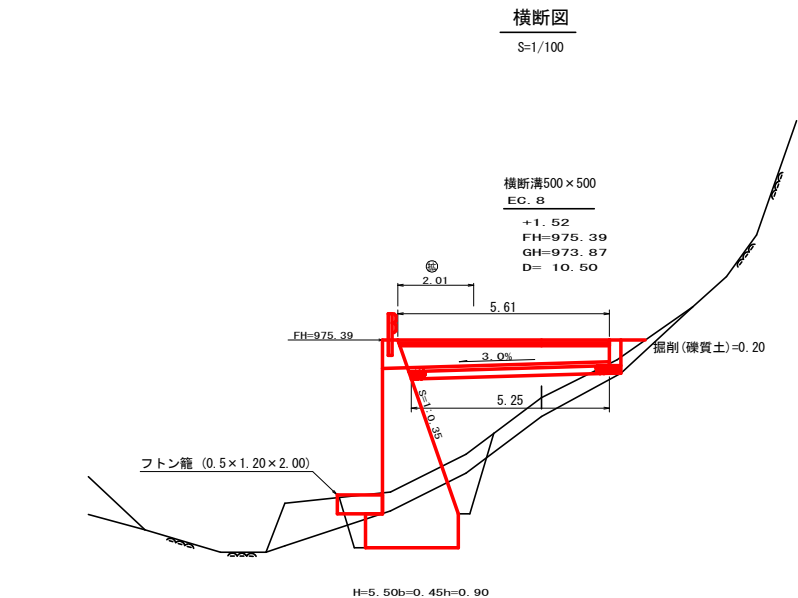
(当初)

路線名	大川原旭丸線作業道	事業名	R 7 徳林 林開大川原旭丸線亀田ヶ丸上勝町 開設工事		
林道区分	作業道	級別区分	2 級	設計速度	15 km/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	横断面	3 葉中	3 番		
施工地	徳 島 県 勝 浦 郡 上 勝 町				
縮 尺	1/100	図面番号	1 0 - 5		
審査者		設計者			
測 点	NO. 15 ～ NO. 16				



※ 横断溝上面は路面縦断勾配に一致させて施工すること

設 点	No. 13+10. 5 (EC. 8)		
横断溝（グレーチング）	T-25 995×600×75		5. 61 m
受 台	コンクリート	1/2 (0. 68+0. 68) × 1. 10	0. 75
		控除 0. 60×0. 075+1/2 (0. 50+0. 50) × 0. 50	-0. 30
		1/2 (0. 85+0. 85) × 1. 10	0. 94
		控除 0. 60×0. 075+1/2 (0. 67+0. 67) × 0. 50	-0. 38
	型 枠	1/2 (0. 45+0. 56) × 5. 43	2. 74 m3
		0. 68+0. 675+0. 675+0. 68	2. 71
		0. 85+0. 845+0. 845+0. 85	3. 39
吐 口	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1. 30×5. 25	6. 83 m2
	基 面 整 正	1. 30×5. 25	6. 83 m2
	フ ト ン 管 (2. 00×1. 20×0. 50)		2. 00 m

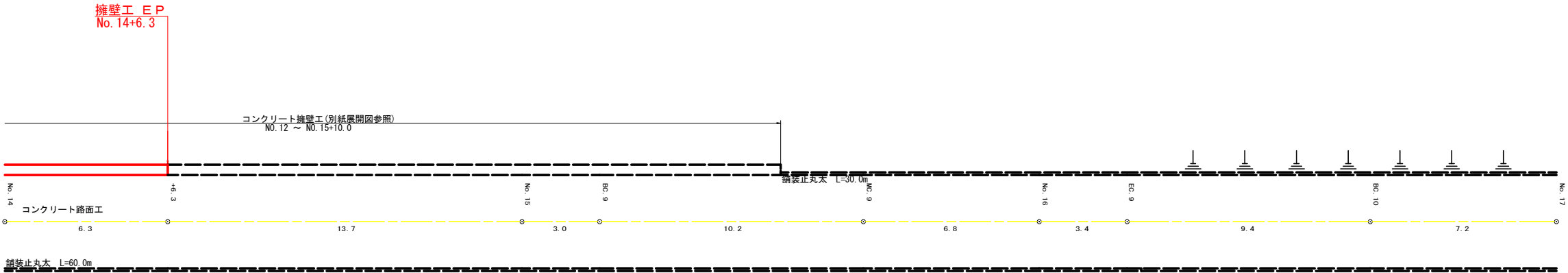
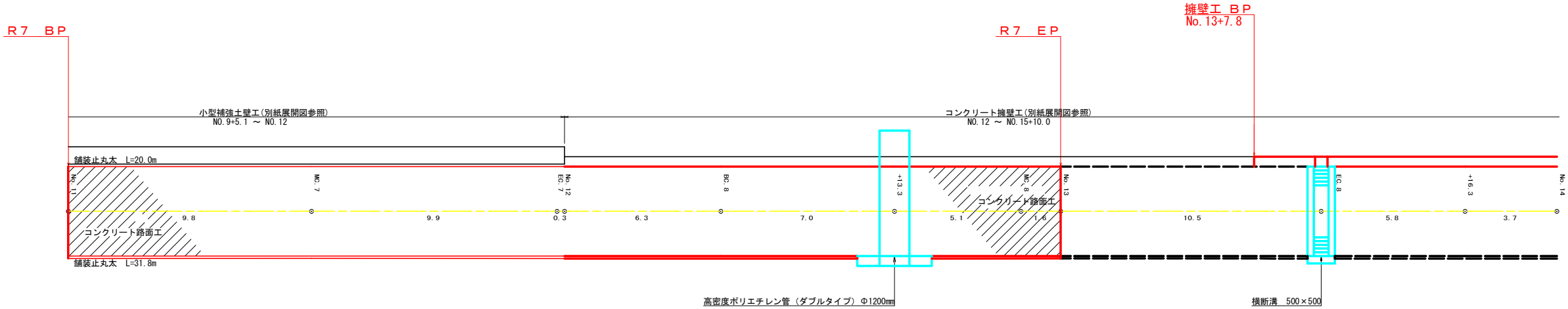


止 水 部 数 量 計 算

No. 13+10. 5 (EC. 8)			
種別	番号	計 算 式	数 量
コンクリート	1	1/2 (0. 68 + 0. 68) × 1. 10 × 0. 30	0. 22
	合計		0. 22 m3
型 枠	1	1/2 (0. 68 + 0. 68) × 1. 10	0. 75
		1/2 (0. 68 + 0. 68) × 0. 50	0. 34
	合計	0. 68 × 0. 30 × 2	0. 41
基礎栗石	1	1. 30 × 0. 30	0. 39
	合計		0. 39 m2
基面整正	1	1. 30 × 0. 30	0. 39
	合計		0. 39 m2
掘 削	硬質土	0. 20 × 1. 30	0. 26
	合計		0. 26 m3

(当初)

路線名	大川原旭丸線作業道	事業名	R7徳林 林間大川原旭丸線亀田ヶ丸上勝町 開設工事
林道区分	作業道	級別区分	2 級 設計速度 15 km/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	構造図面	1 葉中	1 番
施工地	徳 島 県 勝 浦 郡 上 勝 町		
縮 尺	1/20	図面番号	1 0 - 6
審査者		設計者	
測 点	No. 13+10. 5 (EC. 8)		



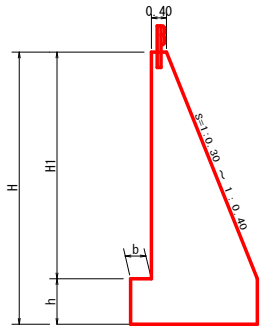
集計表 (R7)

舗装止め丸太工	57.0 m
コンクリート路面工	202.04 m ²
溶接金網	193.04 m ²
溝形鋼6×125×65mm	321.6 kg
目地材	2.16 m ²

(当初)

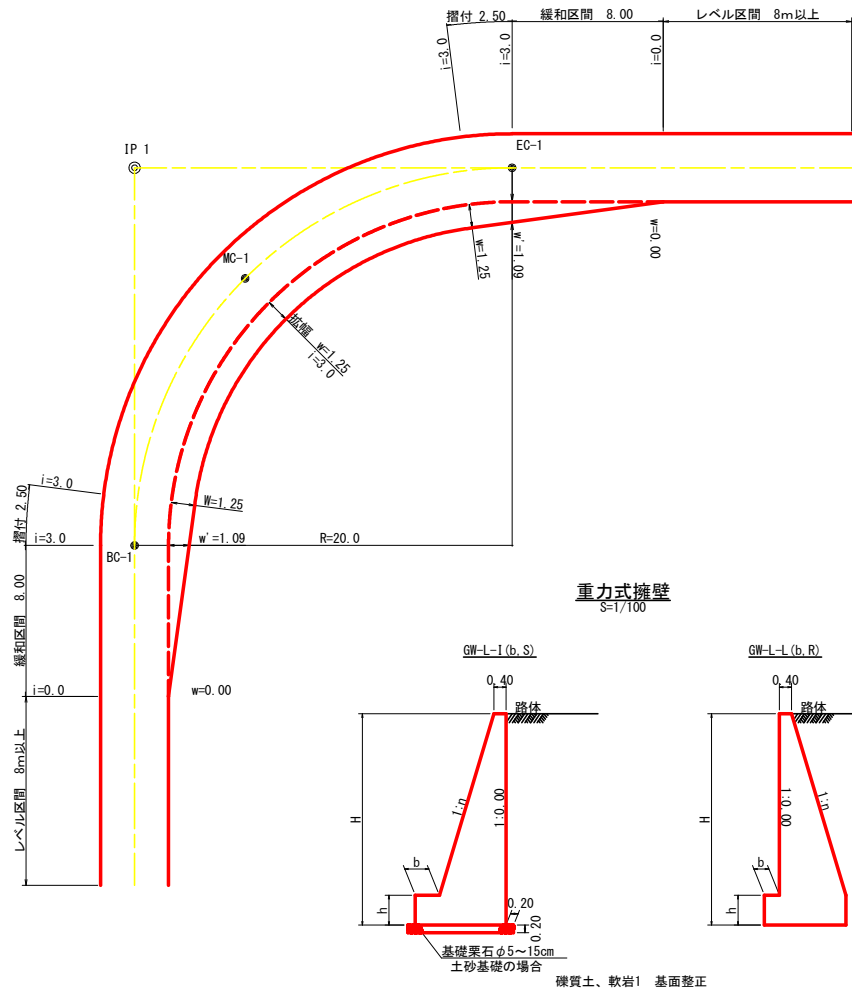
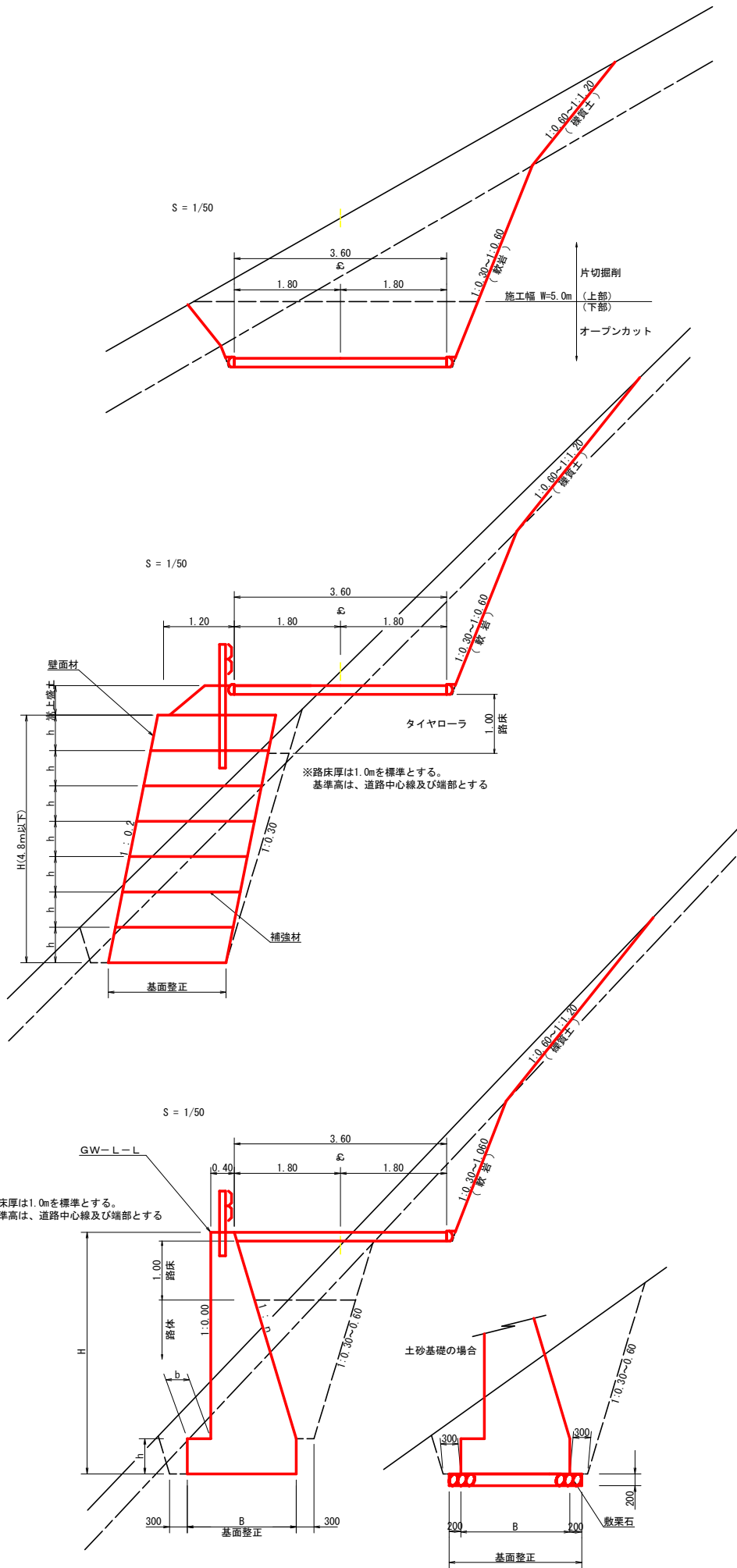
路線名	大川原旭丸線作業道	事業名	R7徳林 林間大川原旭丸線亀田ヶ丸上勝町 開設工事
林道区分	作業道	級別区分	2級 設計速度 15 km/h
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	2葉中	1番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/100	図面番号	10-7
審査者		設計者	
測点	No. 11 ~ No. 17		

縮尺 1:100

[illegible]

ブロック番号	延長	面積	平均高	擁壁区分	施工分類	本体		基礎		足場	散栗石	基面整正	目地材			水抜き	フィルター	ガードレール (Gr-C-2B)			備考
	(m)	(m ²)	(m)			コンクリート	型 枠	コンクリート	型 枠	キャットウォーク			本体	基礎	合計	(Φ 65mm)	(Φ 65mm) 用	(R>30)	(R≤30)	補強鉄筋 (D13mm)	
1	17.70	116.51	6.58	塙所打擁壁工 (2)	塙高5m以上)	140.20	199.32	59.72	19.83	53.71		45.29	13.55	5.70	19.25	70.10	59	6.40+2.50	8.70	20.87	
合計	17.70	116.51				140.20	199.32	59.72	19.83	53.71		45.29	13.55	5.70	19.25	70.10	59	6.40+2.50	8.70	20.87	

路線名	大川原旭丸線作業道	事業名	R7徳林 上機町	林間大川原旭丸線作業道 開設工事
林道区分	作業道	級別区分	2 級	設計速度 15 km/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県	
名 称	コンクリート擁壁工正面展開図	2	葉中	2 番
施工地	徳 島 県 勝 浦 郡 上 勝 町			
縮 尺	1/100	図面番号	10	- 8
審査者		設計者		
測 点	NO.12 ～ NO.15+10.0			

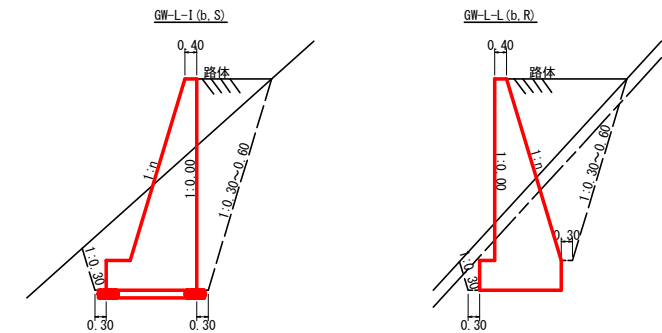


H	区分	礫・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
		R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
		R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.25	450	600
		R	0.20	350	500
4.50	b	S	0.25	450	700
		R	0.25	350	500
5.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	350	600
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	700
6.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	800
6.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	550	1000
7.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	600	1100
8.00	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	650	1200

令和6年度対応

H	区分	礫・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	350	500
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	450	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1100
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	750	1400
		R	0.40	550	1200

令和6年度対応



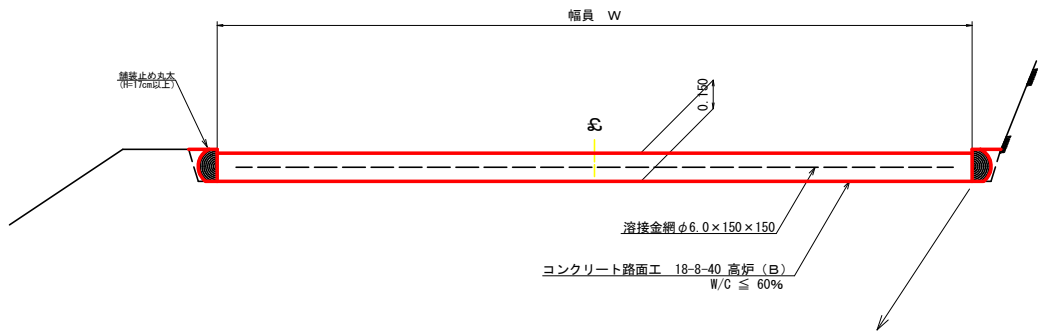
拡幅データ表

半 径	片勾配	設計幅員(3.60m)			
		拡幅 w(m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
R (m)	%				
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

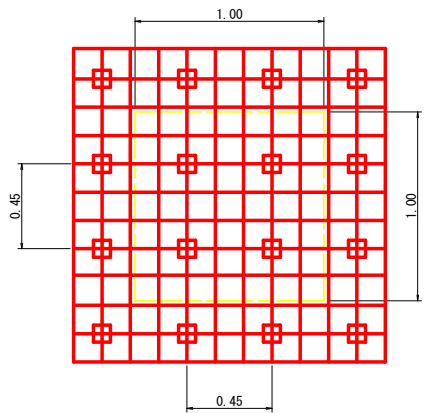
(当初)

路線名	大川原旭丸線作業道	事業名	R7徳林 林間大川原旭丸線作業道 上勝町 開設工事
林道区分	作業道	級別区分	2 級
年 度	令和 7 年度	設計速度	15 km/h
名 称	定期図面 (作業道)	施工主体	徳 島 県
施 工 地	徳 島 県 勝 浦 郡 上 勝 町	2 葉中	1 番
縮 尺	1/100	図面番号	10 - 9
審 査 者		設計者	
測 点			

コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/20

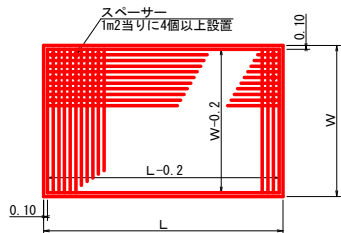


スペーサー配置図
S=1/20

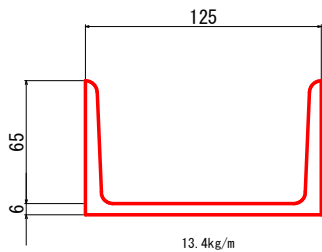


スペーサーは、1m²に4個以上設置

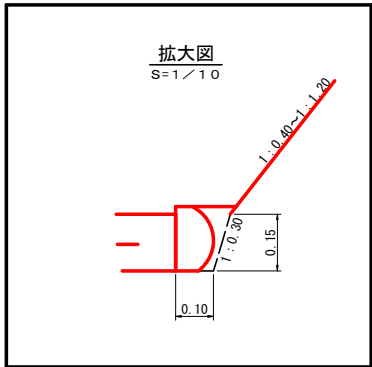
溶接金網 (φ6.0 x 150 x 150) 配置図
S=1/100



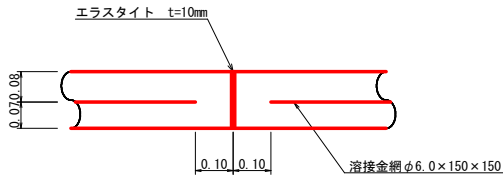
溝形鋼 (6 x 125 x 65mm)
S=1/2



拡大図
S=1/10

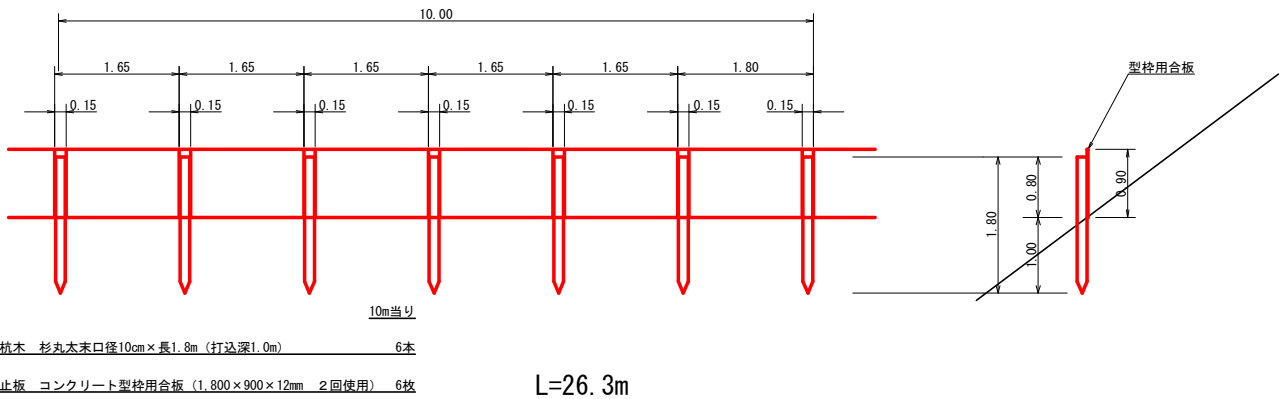


伸縮目材配置図
S=1/10



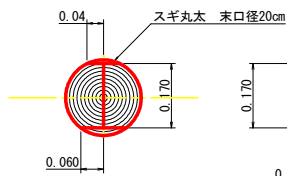
注：スペーサーは、1m²に4個以上設置
目地は、5～10mに1箇所施工

仮設落石防護柵
S=1/50



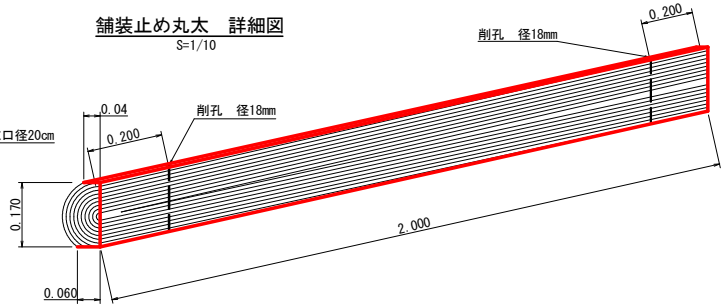
L=26.3m

舗装止め丸太 加工断面図
S=1/10



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

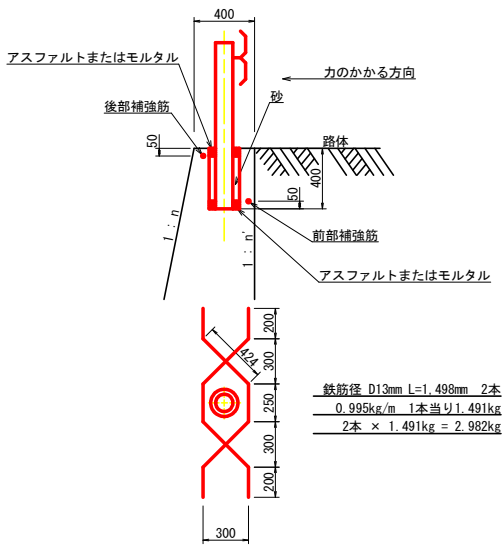
舗装止め丸太 詳細図
S=1/10



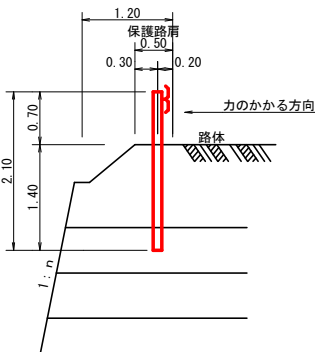
項目	種別・寸法	数量
スギ丸太 φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長さ2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工 φ18mm	5.0本
アンカー	D16 L=350～800mm程度	10.0本
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/25



土中用ガードレール設置詳細図
(補強土壁工) S=1/50



(当初)

路線名	大川原旭丸線作業道	事業名	R7徳林 林間大川原旭丸線作業道 上機町 開設工事
林道区分	作業道	級別区分	2級 設計速度 15 km/h
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面 (作業道)	2葉中	2番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/100	図面番号	10 - 10
審査者		設計者	
測点			